

L1/R2-CRX (cod. ABL1/R2RX)

L1/R4-CRX (cod. ABL1/R4RX)

I Eseguire i collegamenti della rete e del motore come descritto nelle figure. È possibile alimentare il quadro elettronico a 230 V 1P oppure a 400 V 3P in base al tipo di motore utilizzato. Per i collegamenti di accessori, sicurezze e comandi, la programmazione e le caratteristiche tecniche attendersi manuale della scheda L1.

⚠ **Il DIP 13 deve essere OBBLIGATORIAMENTE posizionato su ON.**

G B Perform the power supply and the motor connections as described into the scheme below. The L1/R2 can be connected to 230 V 1P or to 400 V 3P in according to the motor used. To connect safety devices and command push buttons, programming and technical characteristics refer to the L1 control board Instruction Manual.

⚠ **the microswitch DIP13 must be turned ON.**

F Procéder aux branchements de l'alimentation électrique et du moteur en se conformant aux descriptions dans les figures. Le panneau peut être alimenté à 230 V 1P ou à 400 V 3P suivant le type de moteur utilisé.

Pour la connexion des accessoires de sécurité et de commande, la programmation et le caractéristiques techniques suivez le manuel de la carte L1.

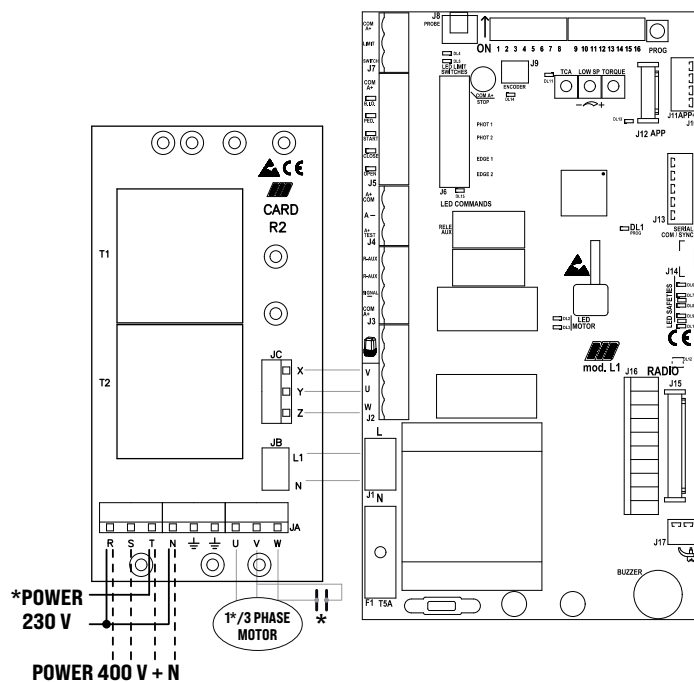
⚠ **Le minirupteur DIP 13 doit être positionné OBLIGATOIREMENT sur "ON".**

D Die Verbindungen zur Stromspeisung und zum Motor wie in den Darstellungen beschrieben ausführen. Die Schalttafel kann mit 230 V 1P oder 400 V 3P gespeist werden je nach angewendetem Motortyp.

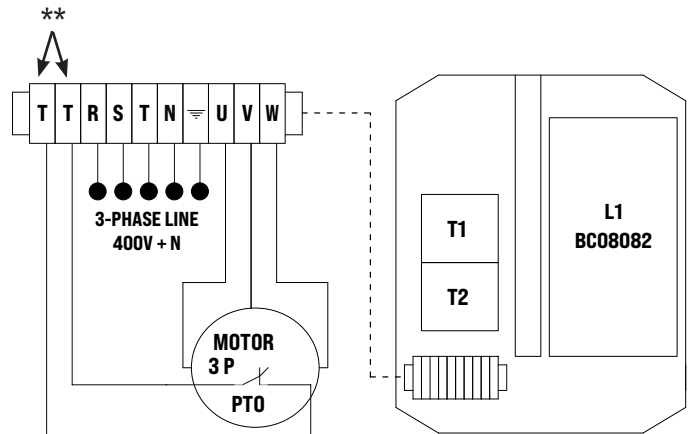
Um das Sicherheits- und Steuerzubehör anzuschließen, programmierung und technische eigenschaften den anleitungen des L1-Handbuches folgen.

⚠ **Der Mikroschalter DIP 13 soll GEZWUNGENERMÄßEN auf ON gestellt werden.**

L1/R2-CRX



L1/R4-CRX



- ** T =>
- Contatto termico Motore da collegare solo con SUPER 6000 - se non usato è da ponticellare.
 - Motor thermal contact. to be connected only with SUPER 6000 - bridge the contact if it is not used.
 - Contact thermique du Moteur, utilise uniquement avec le model SUPER 6000 - S'il n'est pas utilisé, faire un pont
 - Termischer antriebs-kontakt nur mit SUPER 6000 zu verbinden - Wenn nicht benutzt, muss man eine bruecke machen.

T1-T2 => Teleruttori da 4 KW per L1/R2-CRX, da 5,5 KW per L1/R4-CRX
 4 KW Teleruptors for L1/R2-CRX - 5,5 KW Teleruptors for L1/R4-CRX
 Teleruptors de 4 KW pour L1/R2-CRX, de 5,5 KW pour L1/R4-CRX
 Teleruptors von 4 KW für L1/R2-CRX, von 5,5 KW für L1/R4-CRX

CE UK
CA
MADE IN
ITALY



AUTOMATISMI PER CANCELLI
AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =